

Neues zum Liebhaben

Neues aus der Schweiz von DT Swiss!

Drei Jahre ist es her, dass DT Swiss seine erste Gabel auf den Markt brachte. Steckte in den ersten Modellen noch modifizierte Pace-Technik, kommen die Schweizer 2010 mit ihren ersten zu 100 Prozent selbst entwickelten Modellen. Die haben es wahrlich in sich – und zwar zwei neue Technologien, Twin Shot und Launch Control II.

Beim Twin Shot können Zugstufe, Druckstufe und Absenkung oben an der Gabelkrone bedient werden. Drei Einstellungen können vorgenommen werden: 1. keine Absenkung, 2. Gabelabsenkung um ein Drittel (die Gabel bleibt dabei teilaktiv), 3. Gabel kann in jeder Position blockiert werden.

Das System findet sich in den Modellen XRC, XMM und XMC. Die Dämpferkartuschen sind völlig neu entwickelt, das Öl befindet sich bei diesem System in den Standrohren, dort wird das Öl vom Fahrtwind gekühlt. Die Ölmenge kann so reduziert werden, was Gewicht spart.

Das Race-Topmodell XRC mit 100 Millimeter Federweg wiegt somit sensationelle 1170 Gramm, inklusive Karbon-Standrohren sowie Karbon-Krone.

Launch Control II, die zweite neue Technologie, wurde aus dem alten Launch Control entwickelt – mit verbesserter Funktion. Dem Reboundknopf wurde unter anderem eine differenziertere Rasterung spendiert, somit ist versehentliches Verstellen kein Thema mehr. Auch die Luftkammern wurden überarbeitet. Beim Befüllen der Luftkammer wird gleichzeitig auch die Negativkammer befüllt. Damit wird für Fahrer zwischen 50 bis 110 Kilogramm eine optimale Gabelkennlinie gewährleistet.

Ebenfalls neu: das M210-Federbein, ein leichter Dämpfer für Trailbikes, mit Zugstufeneinstellung und Lockout. 210 bis 240 Gramm ganz nach Einbaulänge bringt der M210 auf die Waage, mehr Infos zu allen neuen Produkten von DT Swiss unter www.dtswiss.com!

