

Pedelecs im Test



Diamant Zouma Sport +

Trekkingräder
 Preis Testfahrrad in €
 Preis Ersatzakku in €
 Komplettgewicht in kg
 Antrieb
 Test-Reichweite, gemittelt
 Akku-Ladezeit, gemittelt

2700
600
23,8
Hinterradmotor
ca. 55 km
4:15 Std.



Winora F2

2300
680
29,5
Mittelmotor/Anfahrhilfe
knapp 65 km
8:15 Std.



Prophete Alu Rex

900
380
26,2
Vorderradmotor
über 50 km
4:30 Std.



Giant Twist Esprit Power

1900
550
30,2
Vorderradmotor
ca. 35 km
3:15 Std.



Ruhwerk 28" E-Bike

1000
380
27,0
Hinterradmotor
über 20 km
5:45 Std.



Note

2,5	2,6	2,9	4,5 ¹⁾	5,0 ¹⁾
-----	-----	-----	-------------------	-------------------



Kreidler Vitality Elite

Komforträder
 Preis Testfahrrad in €
 Preis Ersatzakku in €
 Komplettgewicht in kg
 Antrieb
 Test-Reichweite, gemittelt
 Akku-Ladezeit, gemittelt

2200
650
26,4
Mittelmotor
bis 50 km
2:15 ³⁾ / 7:00 Std.



Raleigh Leeds HS

2400
450
22,4
Mittelmotor
knapp 55 km
6:15 Std.



Kalkhoff Pro Connect C 8

2500
600
23,3
Mittelmotor
ca. 75 km
9:00 Std.



Flyer C 8 Premium

2590
595
27,7
Mittelmotor/Anfahrhilfe
über 45 km
7:30 Std.



KTM Macina Dual

2000
650
24,1
Mittelmotor
über 50 km
2:15 ³⁾ / 5:50 Std.



Kettler Twin Front NX8

2100
560
26,0
Vorderradmotor
über 60 km
7:15 Std.



Pegasus E-Tour

2000
k. A.
27,2
Vorderradmotor
bis 50 km
7:45 Std.

Note

2,4	2,5	2,7	2,8	4,0 ¹⁾	4,5 ¹⁾	5,0 ²⁾
-----	-----	-----	-----	-------------------	-------------------	-------------------

■ 0,6–1,5 (sehr gut) ■ 1,6–2,5 (gut) ■ 2,6–3,5 (befriedigend) ■ 3,6–4,5 (ausreichend) ■ 4,6–5,5 (mangelhaft) ¹⁾ abgewertet wegen Bremsdefiziten ²⁾ abgewertet wegen Rahmenbruch ³⁾ im Schnelllademodus